

# Nejkomfortněji vybavený Zetor

Traktory Zetor zaznamenaly v loňském roce velmi dobrou prodejnost a na český trh se jich podařilo umístit takřka 400, což je nejlepší výsledek za poslední tři roky. Prodávaly se přitom všechny tři modelové řady včetně té nejvýkonnější s názvem Forterra.

**T**i, kdož čtou Mechanizaci zemědělství pravidelně, vědí, že ve starší „šestkové“ řadě byl nejprodávanějším traktorem model 106 41, zatímco o model 116 41 velký zájem nebyl. Poté, co byl do výroby zaveden jeho nástupce s označením 117 41, se situace změnila. Proč? Odpověď je jednoduchá.

V Zetorech 116 41 byly používány atmosférické šestiválcové motory koncernu Same Deutz Fahr Group, které nebyly nijak zvlášť úsporné a navíc byly dražší než zetorácké čtyřválcové. V modelu 117 41 je opět použit šestiválec z výše uvedeného koncernu, je však již přeplňovaný a s elektronickou regulací vstřikování. Tento motor, který je hojně využíván například i v traktorech Deutz Fahr Agrottron, je mnohem úspornější. A tak, co se nestalo, i o tyto nejvýkonnější traktory Zetoru začal být najednou zájem.

Jeden z nich si loni na podzim od prodejce N + N Košátky, v rámci leasingu „koupil“ i pan Záruba, který s ním v okolí Polerad u Brandýsa nad Labem obhospodařuje ornou půdu, na níž jsou

pěstovány především obilniny (pšenice, ječmen, oves) a dále též cukrovka, sója řepka a brambory. Traktor je používán zejména pro polní práce, v nichž dominuje zpracování půdy (čtyřradličný obracací pluh Kvernelad), setí (třímetrová secí kombinace s rotačními bránami firmy Amazone), dále sklizeň řepy dvouřádkovým vyorávačem Kleine a samozřejmě též doprava.

## Chvilka jízdy

V době mé návštěvy jezdil traktor se secí kombinací při zakládání porostu ozimé pšenice a tuto činnost jsem si mohl i sám vyzkoušet. Práce se secí kombinací a Zetorem 117 41 nevyžaduje žádné zvláštní úsilí. V hlavní převodovce totiž není třeba nic řadit a vystačí se se stupni pod zatížením a s reverzační pákou pro otáčení na souvrati. Také otáčky motoru není třeba sledovat, protože díky elektronické



Současné motory Zetorů 117 41 jsou vybaveny elektronickou regulací

regulací si je lze snadno nastavit na ovládacím panelu a to ve dvou hodnotách – jako pracovní a souvratové. Pracovních otáček jsem měl nastaveno asi 2100 n/min, čemuž odpovídalo 1000 n/min otáček vývodového hřídele, na souvrati stačilo 1000 n/min otáček motoru pro pohodlné otáčení a také proto, aby se zalomený vývodový hřídel při zvednuté kombinaci neotáčel moc rychle.

Veškeré úkony při otáčení na souvrati tak spočívaly v tom, že se jedním stiskem tlačítka snížily otáčky motoru, z trojky pod zátěží se zařadila jednička, secí kombinace se zvedla a to opět jednoduše, protože trak-





Pro Zetor 117 41 je třímetrová secí kombinace hračkou

tor měl EHR, takže stačilo jen pootočit páčkou rychlozdvihu, přes reverzační páku a spojkový pedál se traktor otočil, a pak už stačilo jen spustit znamenák, spustit secí kombinaci, zvýšit otáčky motoru a zařadit na trojku pod zátěží. V průběhu jízdy se pak práce řidiče omezila již jen na otáčení volantem s cílem udržení rovného směru a dobrého navázání na předchozí jízdu. S ohledem na třímetrový záběr stroje, kdy se stopa od znamenáku udržuje uprostřed traktoru, to nebyl problém.

Jediné, co mi problém zpočátku dělalo, bylo zvedání a spouštění znamenáků, protože je třeba si najít správnou polohu páky vnějšího okruhu a jen do ní tuktout. Já jsem za ní obvykle vzal moc a tím jsem ji přetlačil do plovoucí polohy, takže ke kýženému zvednutí znamenáku nedošlo. Nicméně, nakonec jsem znamenáky „zkrotil“, a protože byly napojeny na automatiku pro zapínání kolejových řádků, která jen jednou pípla, bylo zřejmé, že kolejové řádky budou na sebe navazovat tak, jak mají.

## Závěrem

Zetor 117 41 zvládá třímetrovou secí kombinaci v obvyklých podmínkách bez problému a spíše s jistou rezervou výkonu. Samozřejmě, když se jede tak, jak se má. Jednou jsem si totiž za jízdy omylem vypnul pohon přední nápravy a najednou se traktoru nějak nechtělo. Názorně jsem se tak mohl přesvědčit, jak velký je rozdíl v tom, když jsou poháněna dvě nebo čtyři kola. Bohužel,

někteří traktoristé to stále nechápou a pohon přední nápravy používají jen jako zařízení určené pro vyproštění traktoru v případě, když jsou zadní kola již beznadějně zahrabána.

Pro toho, kdo traktor dobře zvládá, nebude dobrá výkonnost problémem, protože zejména elektronické ovládání motoru je zajištěno pro komfort obsluhy přínosem. A totéž platí pro třístupňové řazení pod zátěží, které bylo pro danou práci rovněž dostačující, osvědčila se i dobře provedená EHR od firmy Bosch.

Při agregování těžké secí kombinace je však třeba pamatovat na dostatečné čelní závaží. Závaží u mnou zkoušeného traktoru dostatečné nebylo, takže se při manévrování na souvrati přední kola rychle zvedala a to i při citlivém rozjezdu. Pak už nezbyvalo, než si vypomoci přibrzděním jednoho kola, což zrovna při seti není ideální.

Zetor 117 41 je v současné době nejen tím nejvýkonnějším, ale díky elektronické regulaci motoru i nekomfortněji vybaveným traktorem z produkce Zetoru. Může tak být vhodnou volbou zejména pro ty, kteří z nějakých důvodů v provozu potřebují často udržovat konstantní otáčky motoru, například s ohledem na kvalitu práce agregovaných strojů, jež jsou poháněny přes vývodový hřídel.

Text a foto Luboš Stehno

Pneumatiky zakoupíte a další informace získáte  
v prodejní síti Barum Continental nebo na čísle 800 178 111



AR70      TZR2      TZR3

Výhody zemědělských  
pneumatik Barum s radiální konstrukcí  
(srovnání s diagonálními pneumatikami)

- zvětšení styčné plochy o 20-25%
- účinnější přenos záberových sil
- úspora pohonných hmot o 5-20%
- o 20-30% vyšší tažná síla dle druhu půdy
- o 20% nižší prokluz
- úspora pracovního času
- pohodlí při jízdě
- montáž na stejný typ ráfku
- minimální cenový rozdíl

Při koupi 2 traktorových radiálních pneumatik Barum obdržíte do 31. 3. 2005 iuto exkluzivní nabídku:

Baterie VARTA od kapacity 88Ah až 200Ah  
se slevou 15%



Olej BP pro komerční dopravu  
Vanellus E65 balení 208 za 65,- Kč

