

# Za Zetory do Hodkovic

**Většina významných prodejců zemědělské techniky pořádá své prezentační dny a platí to i pro značku Zetor. Již třetím rokem se traktory této značky mají možnost předvést na prezentačních akcích s názvem Den Zetoru.**

**T**yto akce pořádá firma N + N Košátky, což je mimochodem nejlepší prodejce značky Zetor na našem trhu. V loňském roce se jim podařilo zrealizovat prodej 77 traktorů Zetor a i v roce letošním si vedou více než dobře. Do konce června by se měl uskutečnit prodej 57 traktorů. Na to, že celkový prodej značky Zetor byl loni něco málo přes 400 kusů, činí prodej přes N + N Košátky plnou pětinu. Není proto divu, že tento prodejce rozšiřuje svoji působnost i mimo hlavní sídlo poblíž Byšic a nově otevřel provozovnu také v Hodkovicích nad Mohelkou nedaleko Liberce. A právě zde se konal letošní, již třetí Den traktorů Zetor. Na rozdíl od těch prvních dvou byl o něco méně velkolepý, nicméně i tak nabídl dobrý průřez technikou značky



*Zetor Major 4340 s jednorotorovým shrnovačem SB 441 z produkce Strojíren Rožmitál shrne jednou jízdou píci ze záběru 4,4 metru. Zajímavostí tohoto traktoru je čelní tříbodový závěs vybavený odnímatelnými rameny, tedy záležitost, která se jinak vyskytuje u výkonnějších strojů*

Zetor (Forterra, Proxima, Major) a k vidění byly i stroje domácích výrobců v agregacích. Především značky Ravak (Strojírny Rožmitál – obrabeče a shrnovače), Humpolecké stroji-

reny (čelní nakladače) a PTR Třeboň (lesní nástavby). Prezentovala se také technika firmy Kverneland (balička Taarup, lis Vicon RV 1601, mulčovač Lagarde) a firmy, jejichž pro-

*Zetor 117 41 si s diskovým žací strojem Exact 285 D z Agrostroje Pelhřimov snadno poradil, protože tento model je schopen zvládnout navíc i čelní žací stroj a teprve pak je řádně vyřízen. Na dobré vyřízení by měl myslet každý zákazník, protože model je osazen šestiválcovým motorem koncernu SDG, který bez problému zvládá vysoké zatížení. Pro ty, kteří chtějí značku Zetor a přitom co nejvyšší nabízený komfort, je tento traktor správnou volbou, protože již ve standardu nabízí i takové prvky, které mají ostatní modely za příplatek. Standardem je například vzduchem odpružená sedačka, nebo klimatizace*



dukty souvisí s provozem traktorů. Tedy olejářská firma Fuchs a společnost Mitas, která montuje své pláště na traktory Zetor z prvovýroby. Žáci stroje a technika, obrabeč se shrnovačem a mulčovač se předvedly aktivně a přihlížející diváci mohli být svědky toho, že i tak malé množství trávy lze kvalitně obrátit a shrabat. Do lisování a balení se ale organizátoři vzhledem k malému množství hmoty a vlhkému počasí nepustili.

## Zetor v ČR úspěšný

O všech předvedených strojích jsme na stránkách Mechanizace zemědělství již podrobně psali, takže je zbytečné popisovat znovu to, co si naši čtenáři mohli několikrát přečíst. Jisté však je, že Zetor znovu posiluje



*Zetor Proxima 8441 s mulčovačem La garde představuje soupravu vhodnou pro údržbu příkopů či okrajů pozemků nebo prostor v zemědělských areálech, na což 80 koní traktoru bohatě postačuje. Škoda jen, že je zatím v nedohlednu slibovaný model Proximy s výkonem 90 koní*



*Major 6340 s čelním rampovačem Hercules 4 z PTR Třeboň a dvoububnovým navigátorem od téhož výrobce představuje obvyklou úpravu i model traktoru Zetor používaný v lesnictví. Přesně takovouto soupravu jsem si měl možnost prakticky vyzkoušet a i když se traktor zdá na lesní nástavbu výkonově slabý, svou práci si odvede a uživatel přitom oproti konkurenci ušetří značné finance při jeho koupi*

a získává ztracené pozice na našem i světových trzích. Mimoto v jeho výrobním závodě proběhla významná reorganizace, kdy byla výroba přemístěna do menšího areálu a původní mnohahektarový areál je nyní Zetorem využíván jen asi z jedné čtvrtiny. Ostatní plochy jsou pronajaty nebo je využívají subdodavatelé.

To je dobrý příslib do budoucna, zejména pro ty, kteří dosud s nákupem Zetoru



*Jednou z cen v tombolce byl i tento soudek oleje Fuchs. Pořadatelé byli solidární, a tak jej vítěz nemusel vláčet na zádech, ale dovezli mu jej až k autu*



*Proxima 6441 se šestirotorovým obrabečem píce OZ 671 z produkce Strojíren Rožmitál si vedla dobře a pokosená píce byla kvalitně rozhozena*



*Zetor 114 41 Forterra s čelním nakladačem Trac Lift 300 z Humpoleckých strojůren a lšem Vicon RV 1601 s variabilní komorou, byl také dobře volenou soupravou a u zákazníků oblíbená stočtrnáctka jej zajisté dobře zvládá. Škoda jen, že nebyly podmínky pro praktickou ukázk*



*Tato kombinace Zetoru Major 7340 s bubnovým žacím strojem ZTR 165 z Agrostroje Pelhřimov a čelního nakladače Trac Lift 120 symbolizuje určení traktoru. Tedy manipulace, nebo lehčí polní práce zejména v písčinářské oblasti*

váhali s ohledem na to, jak se vyvine situace v jeho mateřském závodě. Zatím vypadá dobře a Zetory jsou stále levné, přičemž jejich kvalita postupně narůstá. Řada zemědělců proto zejména ve výkonové třídě do 80 koní volí právě tuto značku pro lehčí práce na malých farmách, pro čelní nakladač nebo do krmného vozu a živočišné výroby. Časté jsou i případy, kdy je do zemědělských podniků pořizováno hned několik traktorů řady Forterra, které mají najít uplatnění v dopravě a při písčinářských pracích. V produkci Zetoru je tedy do výkonu 110 koní z čeho vybírat. Nicméně výkony jdou stále nahoru, a tak časem padne argument o tom, že Zetor vyrábí traktory v nejžádanějším výkonovém spektru. Uvidíme proto, zda se v blízké

budoucnosti dočkáme již dlouho slibovaného traktoru se šestiválcovým zetoráckým motorem a výkonem okolo 160 koní. Motor je údajně již několik let vyvinutý, ale s jeho uvedením na trh je třeba spěchat. Brzy totiž začnou platit přísnější emisní limity a jejich splnění bude pro vznětové motory s mechanickým vstříkovačím čerpadlem velkým problémem.

**Text a foto  
Luboš Stehno**

1/4

1/4