

Přehlídka Zetorů v Košátkách

Zetory táhnou. Ted' nemyslím, že táhnou nářadí, ale táhnou k sobě zájem zemědělců. Je to dáno jednak tím, že jde o traktory, které po léta znají a vědí, co od nich mohou očekávat, a také tím, že Zetor v posledních letech významně inovuje a dělá to dobře.

Proto nijak nepřekvapila velmi dobrá účast zemědělců na Dni Zetoru, který počátkem května pořádala firma N + N Košátky. Tento nejlepší prodejce traktorů Zetor na našem trhu uspořádal poměrně velkolepé předvádění, na němž se předvedlo patnáct traktorů z různých modelových řad a s různými agregovanými stroji, převážně tuzemské produkce.



Model 117 41 s třímetrovou secí kombinací Kverneland Accord



Patrně první aktivní předvádění nové Proximy

Předvádění zahájily tři traktory Zetor 6340 Major, které jsou stále vyráběny, mají však oproti starým modelům jiné tvarování přední kapoty, které je stejné jako v řadě Super. První Major byl agregován s neseným odstředivým rozmetadlem minerálních hnojiv Viocon Rota Flow RS-XL, druhý byl v lesní úpravě, měl v čelním závěsu rampovač a vzadu naviják s opěrným štítem, třetí Major měl zapřažen postřikovač MGM s odpruženou ojí a záběrem ramen 24 metrů. Všechny tři traktory dokumentovaly využití modelů Major – práce s neseným rozmetadlem,

kde nejsou vysoké nároky na potřebu výkonu, lesní práce, kde je potřeba výkonu sice vyšší, avšak traktor se při práci pohybuje pomalou rychlostí, takže i nižší výkon motoru postačí, a nebo postřikovač, kde je potřeba výkonu rovněž malá. Traktor s postřikovačem by si však zasloužil kabínu s uhlíkovým filtrem, což stará kabína samozřejmě neumožňuje.

Po třech Majorech se představili dva zástupci řady Super a to nejpoptávanější model 7341 turbo. Tento traktor měl v zadním závěsu připojen nylonový kartáč se záběrem tři metry od firmy BEMA. A druhý byl zapřažen v soutěžním pluhu, se kterým prováděl ukázkovou soutěžní orbu Václav Milík, mistr ČR 2003 reprezentující Fuchs oil – N + N – Zetor team.



Další Proxima 8441, tentokrát s čelním nakladačem z Humpoleckých strojů a vertikálním KMV Mayer Siloking



Měření pneumatik – první traktor má v této chvíli obuty nové diagonální pneumatiky a táhne vzadu připojený traktor, který má zařazen nižší převodový stupeň a tažný traktor tak brzdí. Měří se tažná síla, prokluz a spotřeba paliva



Čtyřradličný pluh je pro Zetor 114 41 Forterra optimální agregace

Řadu Super v současné době nahrazují traktory Proxima, které prozatím končí modelem 8441, jenž je výkonově nad původním 7341. Dvě Proximy 8441 byly předvedeny. První s krmným míchacím vozem Mayer Siloking se dvěma vertikálními šneky, druhá Proxima se předvedla s neseným otočným tříradličným pluhem Jupiter-125. Traktor pluh zvládal dobře, takže jeho zřejmě první praktické předvedení dopadlo na jedničku.

Dále přišlo na řadu hned pět Forter s označením 114 41. Tyto traktory byly uvedeny na trh před necelými dvěma roky a byl to dobrý tah, protože si hned získaly velký zájem zemědělců. Zatímco původně byly nejprodávanější modely 106 41, nyní je stočtrnáctky předstihly. A ne náhodou je motor, který do nich Zetor montuje, nejvýkonnější zetorácký čtyřválec s velkým převýšením

točivého momentu (36 %). Je to tedy již motor moderní koncepce, který dovoluje při jízdě větší pokles otáček. Traktorista proto nemusí držet motor stabilně v otáčkách jmenovitých, jak bývalo zvykem u motorů staré koncepce, kde byl maximální točivý moment dosažen až ve vyšších otáčkách a již malý pokles otáček vyžadoval okamžité řazení.

V kombinaci s třístupňovým násobičem točivého momentu, který má dobré odstupňování převodových stupňů (není zde tak velký skok jako u násobiče dvoustupňového), je tento traktor bez problému použitelný při polních pracích a ekonomika jeho provozu nemusí být vůbec špatná.

Pět stočtrnáctek proto bylo ne náhodou agregováno převážně se stroji na zapracování půdy. Jednalo se o čtyřradličný otočný pluh Jupiter II-125 od firmy Opall-Agri, dále o třímetrové talířové brány SMS DB 300 a kypřič CLC od firmy Kverneland. Jedna stočtrnáctka měla čelní nakladač z Humpoleckých strojů s označením Trac Lift 360 a poslední pak mulčovač La Garde.

Ač Zetor slíbil, že do dvou let představí nový traktor se šestiválcovým motorem vlastní produkce, nejvýkonnější Zetory zatím používají motory Same. Tyto motory jsou

v modelech 117 41 a dva takovéto traktory byly předvedeny. První s kompaktozemědělským Saturn z Opall Agri a druhý s třímetrovou secí kombinací Accord DAS. Také stosedmáctky si vedly úspěšně a předvedly, že třímetrové stroje pro zpracování půdy jsou pro ně vhodnou volbou, při níž mají ještě výkonovou rezervu.

Předvádění strojů bylo završeno také jedním měřením, které provedli pracovníci VÚZT a firmy Anser. Jednalo se o srovnání radiálních a diagonálních pneumatik Barum, při němž se hodnotil prokluz, spotřeba paliva a tahová síla. Pro diváky bylo toto měření zajímavým zpestřením, při němž si mohli prohlédnout, jak Zetor 106 41 dokáže po poli smýkat s mnohem větší stošedesátkou. Oficiální výsledky měření zatím nebyly zpracovány, ale hned při prvních měřeních byl u radiálních pneumatik naměřen nižší prokluz a tím i nižší spotřeba paliva. Tím se jednoznačně potvrdilo, že záběrové vlastnosti radiálních pneumatik jsou na lepší úrovni než u pneumatik v provedení diagonálním.

První Den Zetoru se organizátorům podařil, Zetory se předvedly v dobrém světle, počasí vydrželo (až po skončení akce se přihnala přívalová dešť) a návštěvníci přišli také. Doufejme, že i další vývoj v Zetoru bude stejně pozitivní jako tato akce.

Luboš Stehno

PRODEJ A SERVIS ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY

- | | |
|-------------------|---|
| Kroměříž | • frantisek.vincenc@lukrom.cz
573 331 711, 602 512 336 |
| Nový Jičín | • petr.kozak@lukrom.cz
571 855 364, 606 713 349 |
| Olomouc | • josef.sulava@lukrom.cz
585 945 508, 602 708 029 |
| Bánov | • miroslav.trtek@lukrom.cz
572 647 123, 724 058 227 |



- stroje pro minimalizační technologie zpracování půdy a setí

HORSCH
Dokládáme nejnovější metody
přípravy půdy a setí