

# Největší Zetor s čelním nakladačem

Jaké má v praxi využití Zetor 117 41 agregovaný s čelním nakladačem Trac Lift 360 z Humpoleckých strojů? Obecně se totiž soudí, že pro čelní nakladač jsou nejvýhodnější traktory s výkonem 70 až 90 koní, zatímco Zetor 117 41 má téměř 120 koní.

## Luboš Stehno

Odpověď na otázku jsme hledali při testování této kombinace u prodejce Zetoru firmy N + N Košátky, kde Zetor 117 41 nejprve nakládal balíky, poté siláže a nakonec nahrnoval šterku.

### Tříkrát nakládání

Nakládání balíků na nákladní automobil je náročná práce s ohledem na přesnost. Když není k dispozici potřebný cvik, jde to pomalu a snadno lze něco zničit. Zejména u košáteckého Zetoru, kde je montován čelní závěs, který traktor prodlužuje, musí být dojíždění k nákladáku přesné. Také na balík napichovaný na vidle (pokud leží na zemi) není moc vidět, takže to chce skutečně cvik obsluhy. Jinak jde ale nakládání lehce, traktor si s balíky poradí a bez problému zvedne i dva najednou, aniž by se stával nestabilním a potřeboval závaží do zadního závěsu.

Druhou prací bylo nakládání siláže. Pro tuto činnost byly vidle zaměněny za lopatu s objemem 0,6 m<sup>3</sup>. Protože lopata měla rovnou čelní hranu, tak se jí do zmrzlé siláže nechtělo a na sněhu traktor začal hned prokluzovat. Nicméně poté, co se traktor dostal do středu hromady, nakládání proběhlo bez vět-

šího problému, i když se na nepevněném terénu (hromada byla na poli) traktor dost prohrabával.

Třetí prací bylo nahrnování šterku, které šlo traktoru nejlépe. Hromada totiž nebyla zmrzlá, zato byl zmrzlý podklad, po němž lžíce krásně klouzala. Za půl hodiny byla hromada navršena. Použitá lžíce byla pro traktor přiměřeně velká, s jejím zvedáním se nevyskytly žádné problémy. Kvůli tomu, že byla užší než traktor, nebylo možné se hromadou prohnout (kola traktoru by nejela po vyhrnuté části) a bylo třeba z ní ukrajovat ze strany. Při vyklápení si obsluha může dovolit i strmější nájezdy na hromadu při vyklápení.

### Ovládání bez potíží

Ovládání nakladače je příjemné, prostřednictvím klasické páky (joysticku) s obvyklými funkcemi. Řízení nakladače se jevílo dostatečně citlivé. Dostatečně výkonný hydrogenerátor v traktoru měl vliv na to, že i všechny funkce nakladače byly přiměřeně rychlé.

Zajímavou funkcí je rychlé spouštění, když se ovládací páka posune zcela vpřed, zůstane zaretovaná v této poloze a nakladač rychle klesne k zemi. Neznamená to však, že zprudka padne

na zem, ale s přiměřenou rychlostí se na ní usadí.

Výhled na použitou lopatu je dobrý, protože je vedle předního kola vidět na její hranu, a tak ji lze srovnat do vodorovné polohy. Kdo se nechce dívat tam, může využít klasický drát se zahnutím, který polohu snímá obdobně.

Co se týká ovládání traktoru, které je třeba pro čelní nakladač, dá se používat redukovaná trojka a reverzace, která přestože není pod zatížením, jde řídit i při pomalé rychlosti jízdy traktoru, tedy těsně před tím, než se má měnit směr jízdy. Je samozřejmě, že v tomto okamžiku je třeba na chvíli pouštět páku pro ovládání nakladače, ale není to taková prodleva, která by výrazně zpomalovala práci (proti reverzaci ovládané páčkou pod volantem).

Co trochu zhoršuje užité vlastnosti Zetoru s nakladačem, je bočně vedený pohon přední nápravy. Kvůli němu nelze natáčet kola do úhlu většího než 41°, takže manévrovací prostor musí být o něco větší. Co je naopak pozitivní, je řešení vypínání uzávěrky diferenciálu, kterou je vhodné při nahrnování šterku občas zapínat. Sešlápnutím brzdového pedálu při zastavení na hromadě se uzávěrka vypne a může se zase bez problému manévrovat.



Použití čelního nakladače na větším traktoru má řadu výhod. Kromě vyšší výkonnosti je vyšší například i stabilita traktoru

Foto Luboš Stehno

### Jízda vyzněla pozitivně

Ježdění se Zetorem 117 41, osazeným čelním nakladačem, vyznělo nakonec pozitivně. Větší traktor má sice horší manévrovací schopnosti, ale tím vět-

ším výkonem disponuje. Lze k němu proto použít větší lžíce, má větší rozvor i rozchod a je tedy stabilnější. Také má vyšší hmotnost, nepotřebuje vzadu závaží a ve výsledku je výkonovější.

Lze předpokládat, že čelní nakladače budou postupem doby montovány na větší traktory, než jsme bývali zvyklí, a mohou při některém typu prací směle konkurovat teleskopickým manipulátorům. ■